รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 167 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
124	356

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,828	61,159	128,001	119,277	24,380	**354,645**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,584	19,060	88.31	3,112	16.33	133	95.47
- หมวด 1	5,041	4,293	85.16				
- หมวด 2	8,578	7,901	92.11				
- หมวด 3	7,965	6,866	86.20				
•ไม่ประจำทาง	66,798	61,159	91.56	2,207	3.61	135	96.24
รวมรถโดยสาร	**88,382**	**80,219**	**90.76**	**5,319**	**6.63**		**95.79**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,934	128,001	93.48	621	0.49	126	97.71
•ส่วนบุคคล	257,287	119,277	46.36	536	0.45	123	96.93
รวมรถบรรทุก	**394,221**	**247,278**	**62.73**	**1,157**	**0.47**		**97.35**
รวมทั้งหมด	**482,603**	**327,497**	**67.86**	**6,476**	**1.98**		**96.07**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,078	11,559	88.39				
- หมวด 1	4,425	3,689	83.37				
- หมวด 2	4,940	4,318	87.41	1,093	25.31	133	96.46
- หมวด 3	3,713	3,552	95.66				
•ไม่ประจำทาง	35,096	33,580	95.68				
รวมทั้งหมด	**48,174**	**45,139**	**93.70**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	302	20.01	112	93.64
•ไม่ประจำทาง	5,279	4,984	94.41	185	3.71	119	95.37
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**6,822**	**6,512**	**95.46**	**487**	**7.48**		**94.30**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,377	2,765	3,381	3,227	3,052	3,577	3,454	3,112								3,368
		ไม่แสดงตน	1,753	1,912	1,802	1,618	1,572	1,659	1,696	1,645								1,707
		ขับโมงการทำงานเกิน	3,980	2,731	4,236	4,464	4,186	4,656	4,611	3,633								4,062
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,564	2,212	2,499	2,505	2,335	2,225	2,113	2,207								2,333
		ไม่แสดงตน	2,141	4,500	2,773	2,466	2,178	1,917	2,381	2,433								2,599
		ขับโมงการทำงานเกิน	1,823	1,110	1,585	2,200	2,292	2,180	1,456	1,319								1,746
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	9	10	5	5	5	12	8								7
		ไม่แสดงตน	8	27	25	15	7	6	21	24								17
		ขับโมงการทำงานเกิน	1	2	6	0	1	0	6	3								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	421	433	623	540	351	320	501	621								476
		ไม่แสดงตน	12,567	22,952	21,819	18,835	11,871	10,784	19,169	21,369								17,421
		ขับโมงการทำงานเกิน	18,010	14,351	23,961	23,163	16,682	14,298	19,460	23,702								19,203
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	322	383	511	494	331	315	504	536								425
		ไม่แสดงตน	5,783	14,966	12,128	10,964	8,348	7,054	11,146	11,624								10,252
		ขับโมงการทำงานเกิน	5,503	5,280	8,925	9,889	8,564	6,710	8,803	8,841								7,814

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.86	14.50	17.74	16.93	16.02	18.77	18.12	16.33								17.66
		ไม่แสดงตน	9.15	10.03	9.46	8.49	8.25	8.71	8.90	8.63								8.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.78	14.33	22.23	23.43	21.97	24.43	24.18	19.06								21.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.19	3.62	4.09	4.10	3.82	3.64	3.46	3.61								3.81
		ไม่แสดงตน	3.50	7.36	4.54	4.03	3.56	3.13	3.89	3.98								4.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.98	1.82	2.59	3.60	3.75	3.56	2.38	2.16								2.85
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.34	0.49	0.42	0.27	0.25	0.39	0.49								0.37
		ไม่แสดงตน	9.82	17.93	17.08	14.73	9.28	8.43	14.99	16.69								13.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.07	11.21	18.76	18.12	13.05	11.18	15.22	18.52								15.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.32	0.43	0.41	0.28	0.26	0.42	0.45								0.36
		ไม่แสดงตน	4.88	12.65	10.22	9.20	7.01	5.92	9.34	9.75								8.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.64	4.46	7.52	8.30	7.19	5.63	7.38	7.41								6.57
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	2.35	1.77	2.15	2.07	1.85	1.97	2.01	1.98								2.02
		ไม่แสดงตน	6.80	13.57	11.79	10.35	7.32	6.54	10.50	11.32								9.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.97	7.19	11.85	12.14	9.69	8.51	10.48	11.45								10.04

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

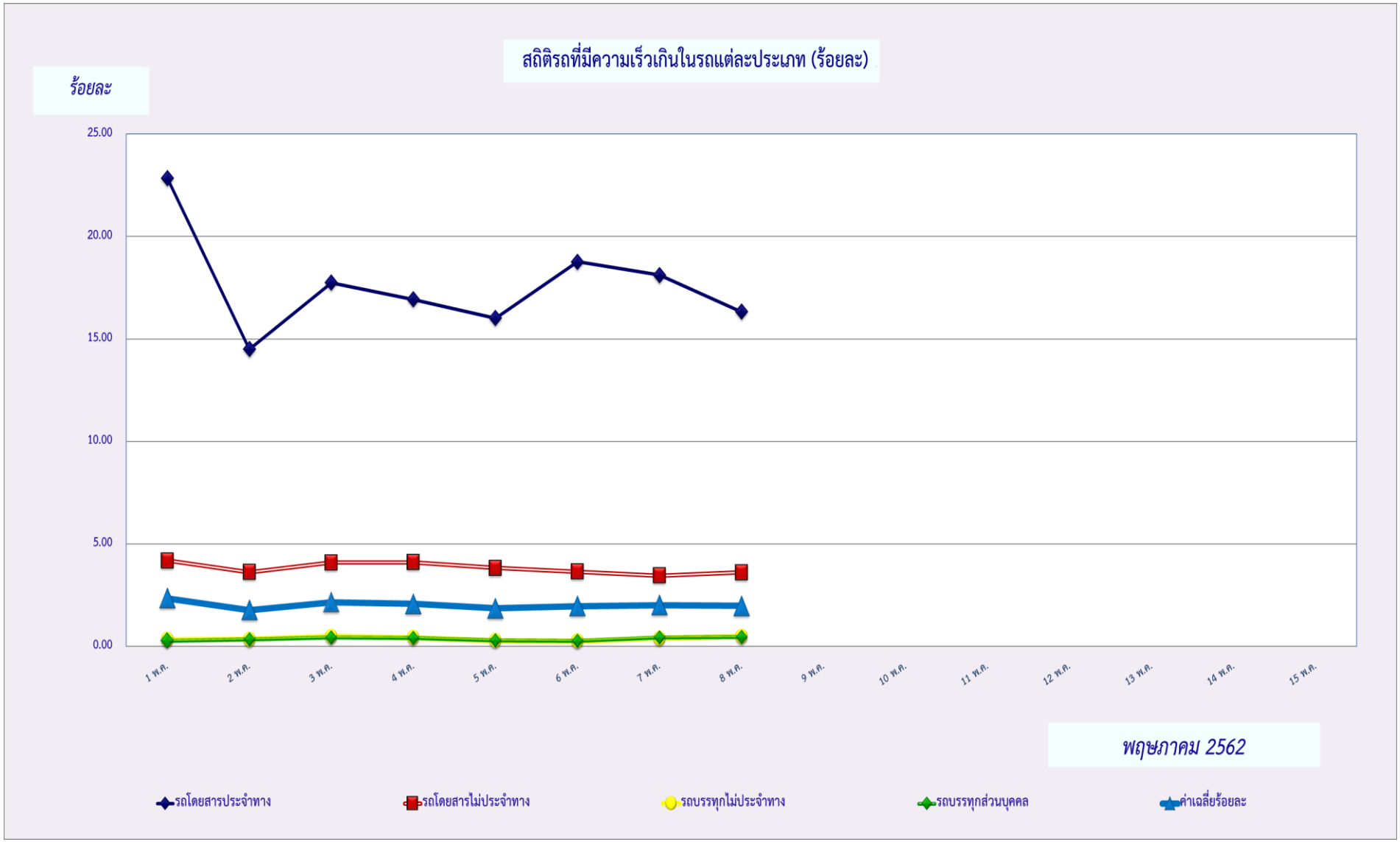
หน่วย : คัน

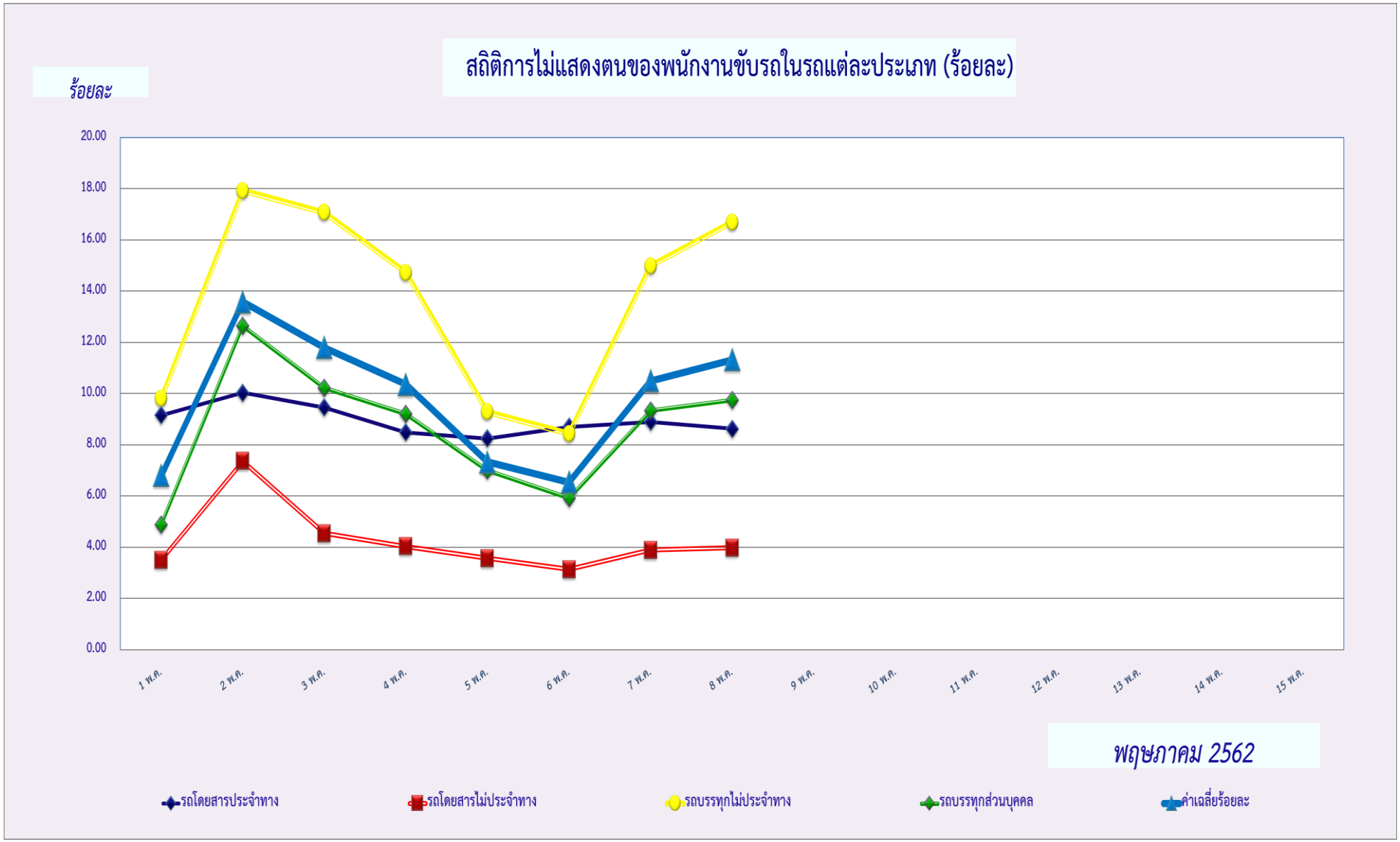
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	465	315	390	403	407	556	471	419								428
		ไม่แสดงตน	822	756	788	709	702	747	789	743								757
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,100	738	1,467	1,345	1,136	1,424	1,641	1,166								1,252
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	212	180	228	185	214	214	189	188								201
		ไม่แสดงตน	631	798	835	673	686	526	693	715								695
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	351	259	365	367	455	415	371	310								362
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	3	4	4	7	5								4
		ไม่แสดงตน	0	5	5	2	1	0	7	6								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	3	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	17	9	14	8	0	5	8								8
		ไม่แสดงตน	3,688	7,318	8,254	6,952	3,180	2,904	7,293	8,336								5,991
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,034	4,066	3,764	1,921	1,765	2,953	3,561								2,795
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	8	16	3	5	8	11								7
		ไม่แสดงตน	944	2,342	2,871	2,509	1,531	1,095	2,463	2,761								2,065
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	443	575	1,138	1,198	907	580	915	1,045								850

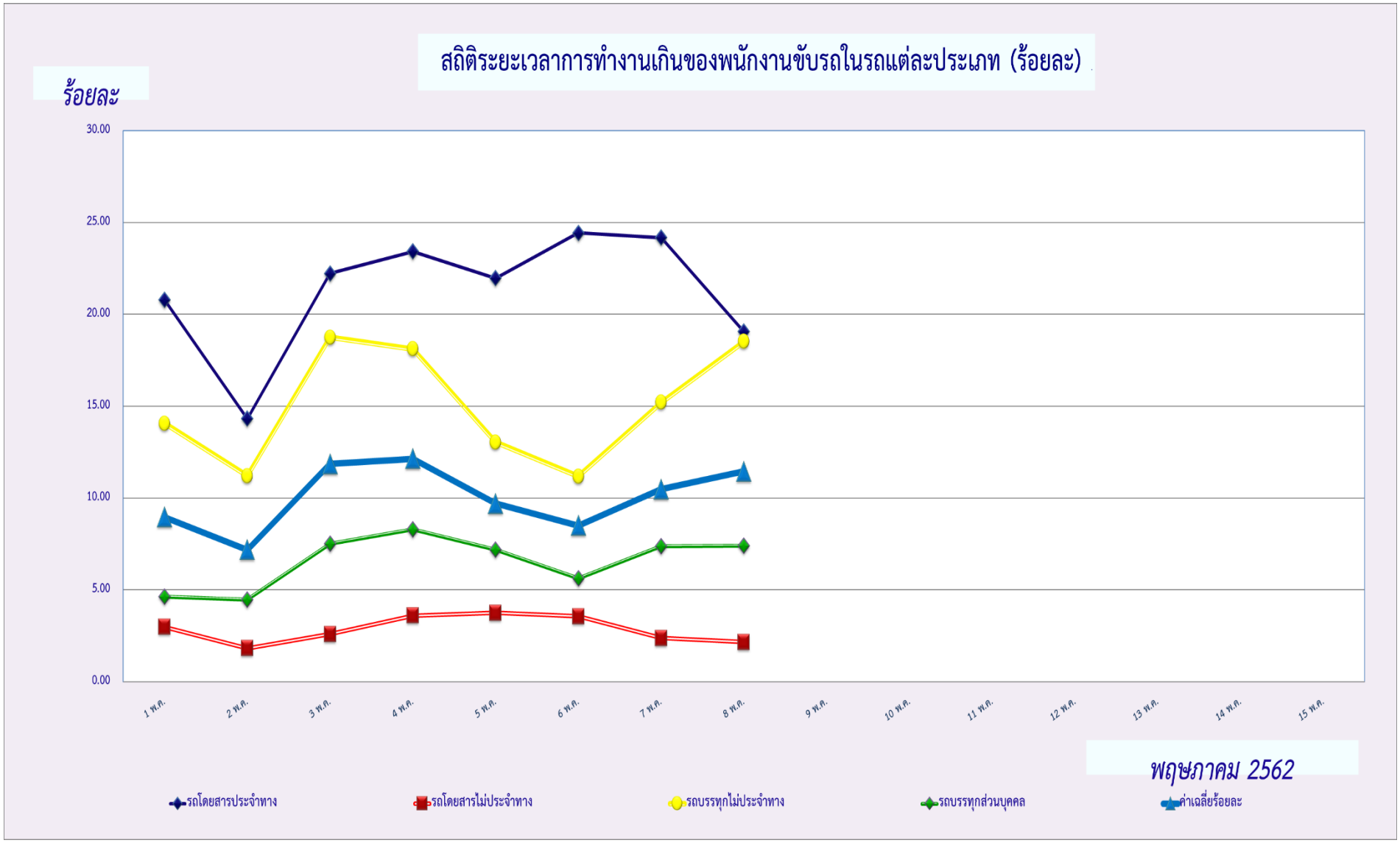
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

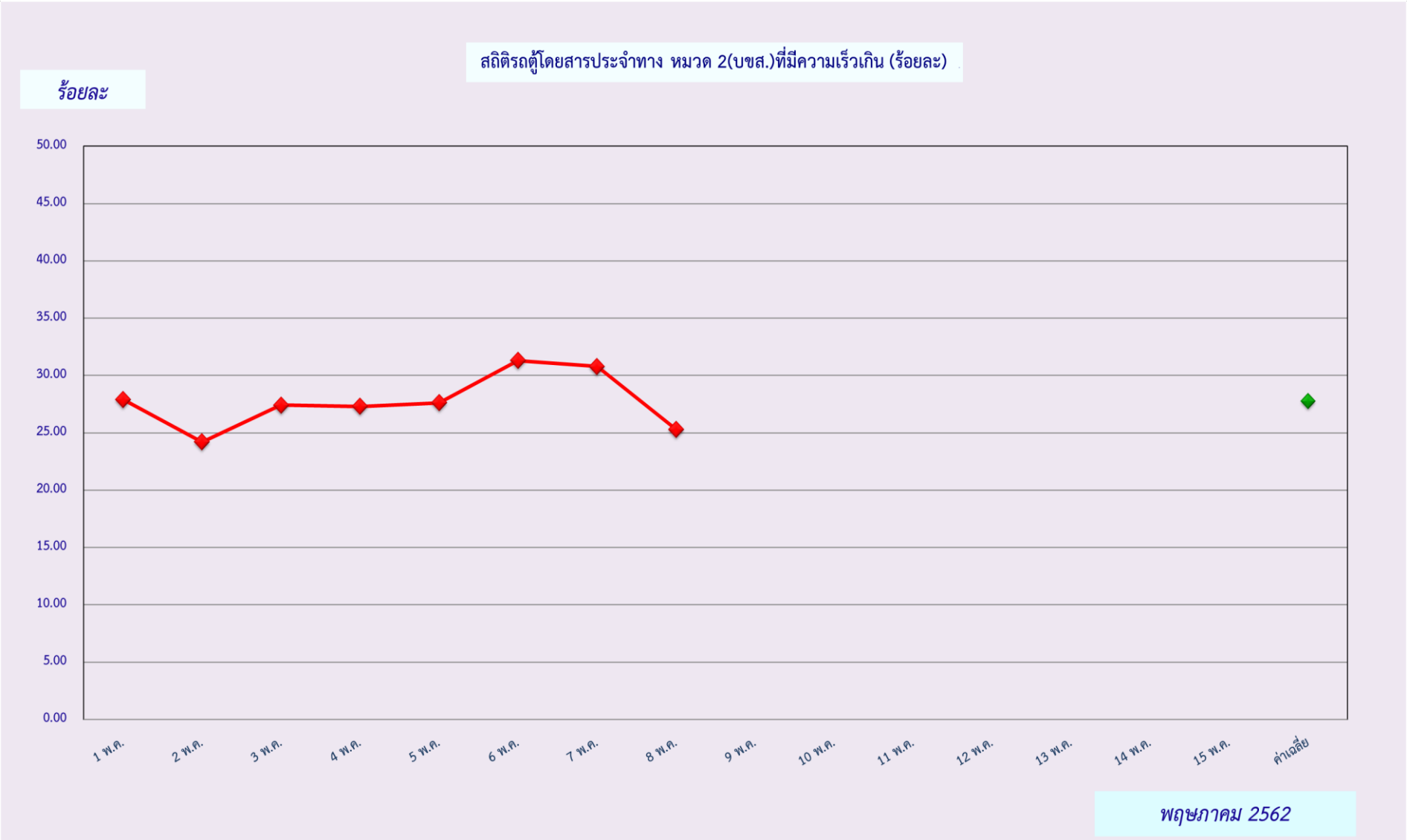
ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	172	104	140	199	200	257	176	143							
	ร้อยละ	3.97	2.42	3.25	4.61	4.64	5.96	4.08	3.31							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,210	1,041	1,183	1,178	1,191	1,351	1,330	1,093							
	ร้อยละ	27.92	24.21	27.43	27.31	27.61	31.31	30.80	25.31							


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
พฤษภาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
พฤษภาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
พฤษภาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)
ร้อยละ
50.00
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย
พฤษภาคม 2562